

DATA SPRINT 2 ®

Système de chronométrage par **Radio**
avec **Base de temps** intégrée



Manuel de Paramétrage et d'Utilisation Indice A

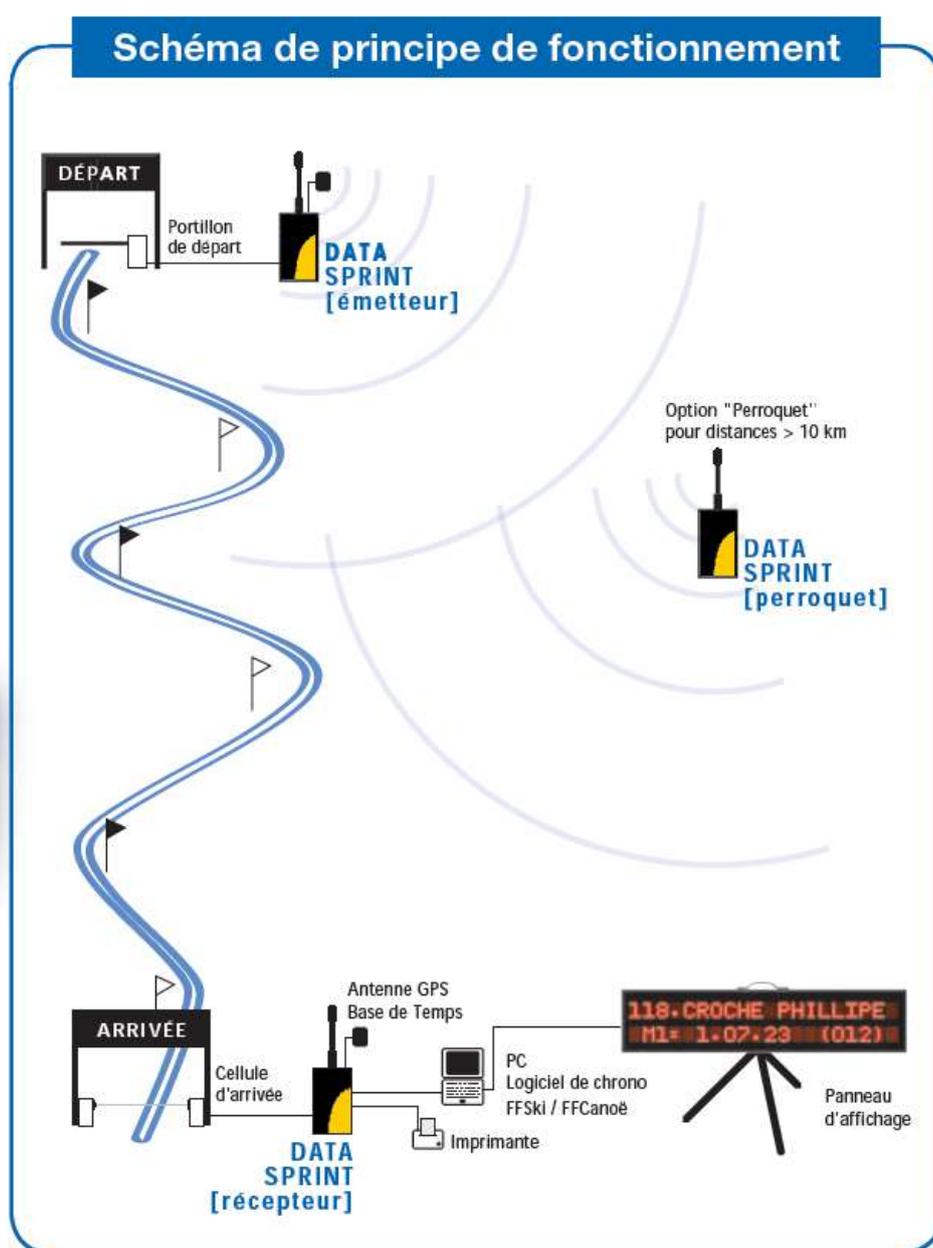
Sommaire

| | | |
|--------|--|----|
| 1. | Présentation du matériel | 2 |
| 1.1. | Principe de fonctionnement..... | 2 |
| 1.2. | Description du matériel | 3 |
| 2. | Mise en œuvre du matériel | 5 |
| 2.1. | Mise en œuvre du boîtier Arrivée | 5 |
| 2.1.1. | Mise en place du boîtier d'arrivée | 5 |
| 2.1.2. | Configuration et présentation du logiciel P.C. | 7 |
| 2.2. | Mise en œuvre du boîtier Départ | 11 |
| 2.3. | Mise en œuvre du boîtier Perroquet | 12 |
| 2.4. | Mise en œuvre du boîtier Intermédiaire Vitesse | 12 |
| 3. | Paramétrage du matériel | 13 |
| 3.1. | Configuration de l'HyperTerminal..... | 13 |
| 3.2. | Configuration des boîtiers Arrivée et Départ..... | 15 |
| 4. | Aide et assistance | 18 |
| 5. | Caractéristiques techniques..... | 19 |

1. Présentation du matériel

1.1. Principe de fonctionnement

Basé sur le produit d'ancienne génération **DATA SPRINT**® dont il reprend les principales fonctionnalités, le **DATA SPRINT 2**® garantit, grâce à une technologie radio d'avant-garde, la même précision que les systèmes à câbles et ce dans n'importe quelles conditions. Il permet ainsi de réaliser en toute simplicité et sans fils, le chronométrage de tout type d'épreuve sportive (ski, canoë-kayak, course pédestre, cycliste, automobile ...)



1.2. Description du matériel



Boitier Arrivée



Boitier Départ

Une étiquette située sous le capot, à côté du numéro de série, permet de distinguer les deux boitiers qui présentent le même aspect extérieur.



Câble RS232



2 Antennes Satellite



2 Antennes Radio



2 Blocs d'Alimentation



2 Trépieds télescopiques



Un sac de rangement et de transport

D'autres accessoires et périphériques sont disponibles en **option** :

- Support d'antenne G.P.S. directement adaptable sur le boitier
- Imprimante thermique permettant d'avoir une « trace papier » des différents événements survenus pendant la course (départs, arrivées, nombre de satellites acquis, niveau de charge des batteries ...)
- Boitier **Perroquet** permettant le chronométrage sur des distances dépassant 10 kms et des terrains très vallonnés
- Boitier **Intermédiaire Vitesse** permettant la mesure de temps intermédiaires et/ou de vitesses de passage. Il fait également office de **Perroquet**.

2. Mise en œuvre du matériel

La veille de la course, s'assurer du bon fonctionnement de l'ensemble (boîtier d'**Arrivée** et boîtier de **Départ**) en vérifiant notamment la charge des batteries.

Attention : Utiliser impérativement les blocs d'alimentation fournis avec le système. L'usage d'un bloc secteur différent peut entraîner la destruction du produit. A noter également que les blocs d'alimentation utilisés pour charger les produits DATA SPRINT ® de première génération ne conviennent pas.



Lorsque le bloc d'alimentation est branché sur l'embase « **CHARGE** », sous le capot du **DATA SPRINT 2** ®, le voyant « **GPS/BATT.** » s'allume fixe et indique l'état de charge des batteries :



- **Rouge** : charge en cours
- **Orange** : charge en cours, 90% atteints
- **Vert** : charge terminée

Le jour de la course, la mise en œuvre des boîtiers DATA SPRINT 2 ®, doit scrupuleusement respecter l'ordre suivant :

- ➔ Mise en œuvre du boîtier **DATA SPRINT 2** ® **Arrivée** et de ses périphériques
- ➔ Mise en œuvre du boîtier **DATA SPRINT 2** ® **Départ** et de ses périphériques

2.1. Mise en œuvre du boîtier Arrivée

2.1.1. Mise en place du boîtier d'arrivée

- Installer le boîtier **DATA SPRINT 2** ® **Arrivée** près de la régie de chronométrage sur son trépied, toujours à l'extérieur sauf en cas d'installation particulière.
- Mettre l'antenne radio sur le boîtier **DATA SPRINT 2** ® **Arrivée**.



- c) Raccorder l'antenne Satellite sur le boîtier **DATA SPRINT 2** ® **Arrivée** (branchement sous le capot). Positionner l'antenne sur un support horizontal, à découvert et à l'extérieur avec vision du ciel. Ne pas mettre l'antenne en contact direct avec la neige (sur un toit, enlever la neige du futur emplacement de l'antenne, directement au sol, mettre une planchette de bois ...).



- d) Mettre en marche le boîtier **DATA SPRINT 2** ® **Arrivée** (interrupteur sous le capot).



→ Le boîtier **DATA SPRINT 2** ® **Arrivée** émet un signal sonore pendant environ 3 secondes lors de la mise sous tension.

→ Attendre plusieurs dizaines de secondes que la réception des satellites soit qualifiée (le temps moyen d'acquisition est de 40 secondes mais plusieurs minutes sont parfois nécessaires). Lorsque la réception est suffisante, le voyant « **GPS/BATT.** » du boîtier **DATA SPRINT 2** ® **Arrivée** clignote en rouge. Ce premier clignotement rouge est suivi d'un second clignotement qui indique l'état de charge des batteries (vert : bon, orange : bas et rouge : très bas).



- e) Brancher le câble de liaison série RS 232 entre le boîtier **DATA SPRINT 2** ® **Arrivée** et le P.C. Il est recommandé de déplier le câble sur toute sa longueur (environ 10 mètres).



- f) Raccorder, en respectant les couleurs, les fiches banane des cellules d'arrivée ou de tout autre organe permettant de faire contact sur les bornes « **ENTREE** » du boîtier **DATA SPRINT 2** ® **Arrivée**. Les cellules de détection doivent être autoalimentées. Les modèles **ALGE** non autonomes doivent être alimentés par une batterie 6V externe en utilisant l'adaptateur spécifique livré pour le kit **ALGE**.



→ Lors du test de fonctionnement des cellules de détection, s'assurer que :

- les cellules sont alimentées
- l'alignement est correct
- les cellules sont raccordées au boîtier **DATA SPRINT 2 ® Arrivée**
 - o fiches banane noires des cellules connectées sur l'embase noire du boîtier
 - o fiches banane rouges des cellules connectées sur l'embase rouge du boîtier

→ Lorsque le faisceau des cellules est coupé pour simuler un passage, le boîtier **DATA SPRINT 2 ® Arrivée** émet un signal sonore pendant environ 3 secondes. Si ce n'est pas le cas, croiser les fiches bananes mâles soit au niveau des cellules, soit au niveau du boîtier. Recommencer ensuite le test afin de vérifier que le boîtier émet bien le signal sonore.

2.1.2. Configuration et présentation du logiciel P.C.

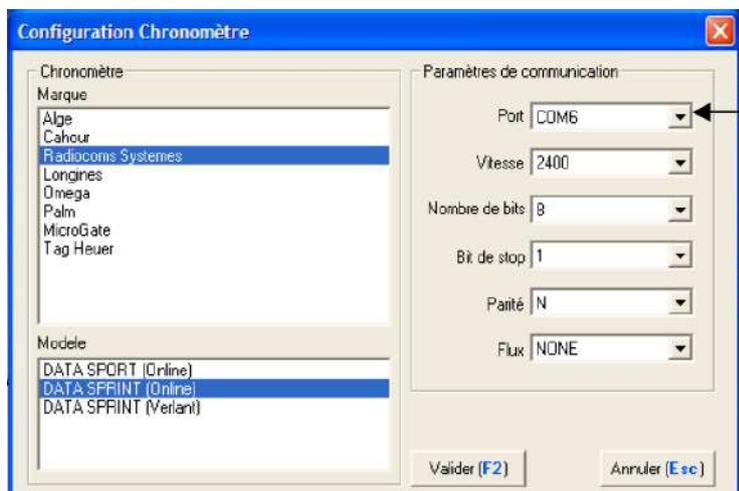
- a) Vérifier que le P.C. est allumé.
- b) Récupérer le numéro du port série qui sera utilisé. Pour cela se rendre dans « **Panneau de Configuration/Système/Gestionnaire de périphériques** » puis cliquer sur « **Ports (COM et LPT)** ». Si le P.C. est équipé d'un port série, celui apparaîtra généralement sous la dénomination **COM1**. Si un convertisseur USB/Série est utilisé, l'interface apparaîtra le plus souvent sous le nom **USB Serial Port (COM *)**.
- c) Lancer le programme **FFSSKI**.



- d) Sélectionner l'icône représentant un chronomètre.



- Dans **Marque**, choisir **Radiocomms Systemes**
- Dans **Modèle**, choisir **DATA SPRINT (Online)**
- Vérifier ensuite les paramètres de communication :
 - o Port : dépendant du port série disponible sur la machine
 - o Vitesse : **2400**
 - o Nombre de bits : **8**
 - o Bit de stop : **1**
 - o Parité : **N**
 - o Flux : **NONE**



Port série : ce paramètre est en fonction du port série disponible sur la machine.

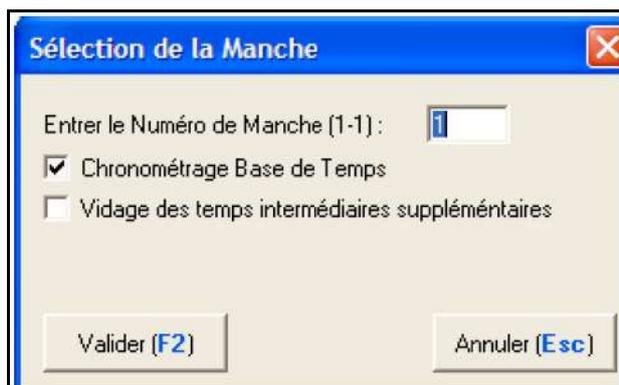
e) Sélectionner l'icône représentant un chronomètre et un drapeau.



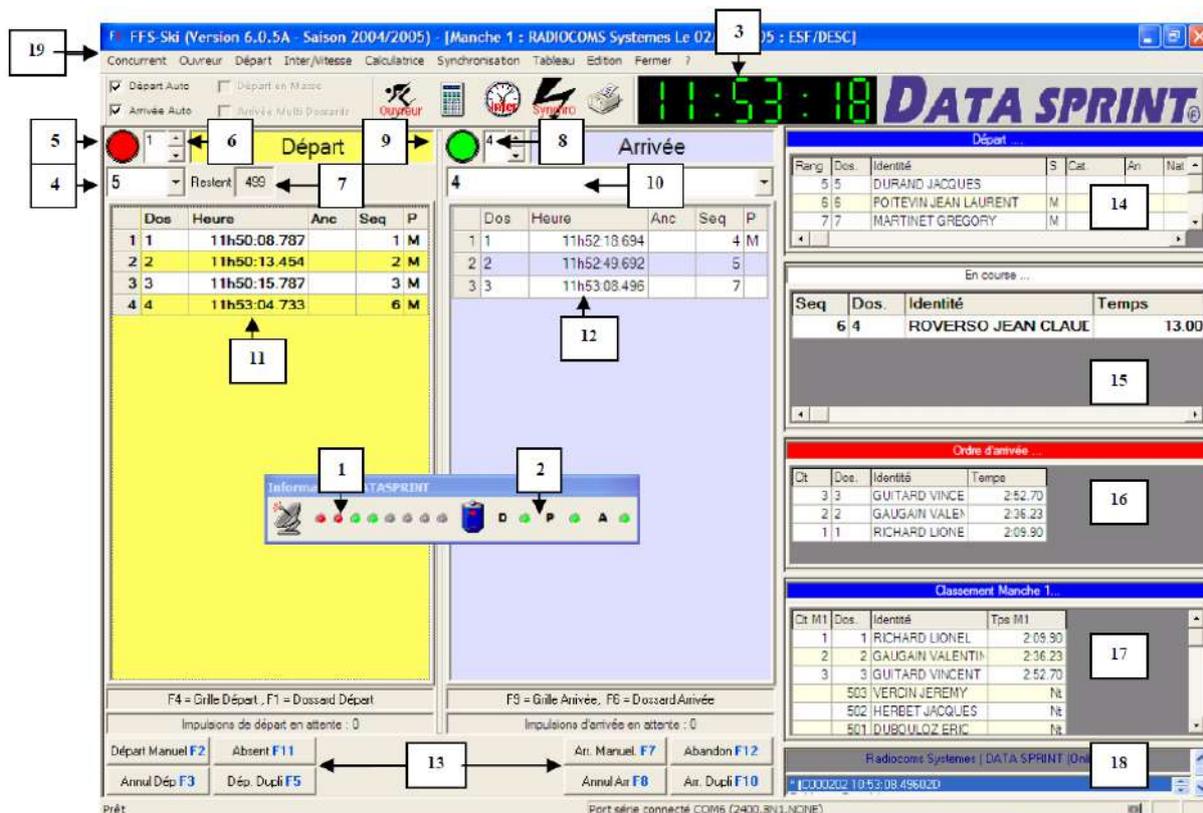
f) Sélectionner la course correspondant à l'évènement et crée au préalable en cliquant sur celle-ci puis sur la touche chronométrage (ou F5).

g) Dans la fenêtre « **Sélection de la Manche** » qui apparaît :

- Entrer le numéro de manche
- Cocher le mode « **Chronométrage Base de Temps** », puis cliquer sur « **Valider (F2)** »



- La fenêtre de chronométrage « DATASPRINT Online » apparaît alors avec en avant plan une fenêtre d'information :



Légende de la fenêtre de chronométrage « On Line »

1. Qualité de la réception satellite, doit obligatoirement être dans le **Vert** (il faut au moins 3 satellites pour pouvoir lancer le chronométrage de la course)
2. Voyants d'états des **batteries**, (D = Départ, P = Perroquet ou Intermédiaire, A = Arrivée)
3. Horloge du P.C. synchronisée avec le **temps satellite** (l'horloge se synchronise après un événement, soit un départ, soit une arrivée)
4. Présentation du numéro de dossards au départ (automatique ou manuelle) selon votre choix dans la barre de menu, **Concurrents/Gestion automatique des dossards au départ**
5. **Ouverture** (vert) ou **Fermeture** (rouge) du portillon de départ
6. Temps mort par 10ème de seconde, permet d'éviter les rebonds éventuels du départ
7. Indication du **nombre de concurrents** restant au départ
8. Temps mort par 10ème de seconde, permet d'éviter les rebonds éventuels de l'arrivée
9. **Ouverture** (Vert) ou **Fermeture** (Rouge) de la cellule d'arrivée, permet le **blocage** de celle-ci lors d'une interruption de course
10. Présentation des dossards à l'arrivée (Automatique ou Manuelle) selon votre choix dans la barre de menu, **Concurrents/Gestion automatique des dossards à l'arrivée**

11. Tableau des temps de **Départ** avec les colonnes suivantes :

- **Seq** : La séquence correspond au numéro attribué à un « événement » de type impulsion de Départ
- **Dos** : Numéro de dossard affecté à une séquence, soit par la gestion automatique, soit par une saisie manuelle dans la cellule concernée
- **Heure** : Heure GMT (satellite) de l'impulsion de Départ
- **P** : Origine de l'impulsion (M = Manuelle, si rien = Automatique)
- **Ancien** : Ancien N° de dossard affecté à la séquence (en cas de modification, correction).

12. Tableau des temps d'**Arrivée** avec les colonnes identiques à celles du Départ

13. Zone des boutons :

Zone Départ

- **F2** : Permet de générer un temps de Départ manuel
- **F3** : Annule l'affectation du dossard à la dernière séquence (ex : faux départ) et replace le dossard dans la fenêtre du Départ
- **F5** : Permet de dupliquer une séquence sélectionnée
- **F11** : Rend le dossard absent et passe au suivant dans la fenêtre du départ

Zone Arrivée

- **F7** : Permet de générer un temps d'arrivée
- **F8** : Annule l'affectation du dossard à la dernière séquence (ex : fausse arrivée) et replace le dossard dans la fenêtre d'arrivée
- **F10** : Permet de dupliquer une séquence sélectionnée
- **F12** : Rend le dossard abandon et passe au suivant dans la fenêtre de l'arrivée

14. Fenêtre de présentation de la liste des coureurs au départ

15. Fenêtre de présentation des coureurs en course avec le temps tournant

16. Fenêtre de présentation des coureurs dans l'ordre de leur arrivée avec le temps et le classement (classement à l'instant T, il n'est pas réactualisé à chaque arrivée)

17. Fenêtre de présentation du classement général de la manche,

18. Fenêtre de dialogue avec le DATA SPRINT 2 ®,

19. Zone des menus déroulants.

- h) A ce moment, il est possible d'effectuer à nouveau un test des cellules d'arrivée en s'assurant que lors de la coupure du faisceau d'arrivée, une séquence soit bien reçue dans la colonne des arrivées.

2.2. Mise en œuvre du boîtier Départ

- a) Rejoindre la plateforme du départ de la course à chronométrer et installer le boîtier **DATA SPRINT 2** ® **Départ** sur son trépied.
- b) Mettre l'antenne radio sur le boîtier **DATA SPRINT 2** ® **Départ**.
- c) Raccorder l'antenne Satellite sur le boîtier **DATA SPRINT 2** ® **Départ**. Positionner l'antenne sur un support horizontal, à découvert et à l'extérieur avec vision du ciel. Ne pas mettre l'antenne en contact direct avec la neige (sur un toit, enlever la neige du futur emplacement de l'antenne, directement au sol, mettre une planchette de bois ...).
- d) Mettre en marche le boîtier **DATA SPRINT 2** ® **Départ**.

→ Le boîtier **DATA SPRINT 2** ® **Départ** émet un signal sonore pendant environ 3 secondes lors de la mise sous tension.

→ Le test de liaison débute ; durant cette phase de communication entre les deux boîtiers **DATA SPRINT 2** ®, le voyant « **TEST/DATA** » clignote sur les deux boîtiers, une fois en rouge (émission) et une fois en vert (réception). Ces clignotements alternatifs sont répétés dix fois.

Une fois le test terminé avec succès, le voyant « **TEST/DATA** » reste au vert fixe environ 10 secondes sur le boîtier **DATA SPRINT 2** ® **Départ** tandis que le voyant reste éteint sur le boîtier **DATA SPRINT 2** ® **Arrivée**.

Si le test échoue, le voyant « **TEST/DATA** » reste à l'orange (seuls quelques échanges ont échoué) ou rouge (tous les échanges ont échoué) pendant 10 secondes, puis le système tente à nouveau de communiquer avec le boîtier **Arrivée** en passant par un troisième **DATA SPRINT 2** ® configuré en mode **Perroquet**. A la fin de ce second test, le voyant indique de nouveau le résultat du test.

→ En cas d'échec des tests d'échanges, le voyant « **TEST/DATA** » clignote en orange et il est alors impossible de passer à l'étape suivante. Il faut alors :

- vérifier que le boîtier **DATA SPRINT 2** ® **Arrivée** est sous tension.
- vérifier que les boîtiers **DATA SPRINT 2** ® **Départ** et **Arrivée** possèdent tous les deux leur antenne radio.
- vérifier que les boîtiers **DATA SPRINT 2** ® **Départ** et **Arrivée** sont placés à l'extérieur.
- déplacer les boîtiers **DATA SPRINT 2** ® **Départ** et **Arrivée** de quelques mètres et refaire le test jusqu'à ce qu'il soit bon.

→ En cas de réussite du premier test d'échanges, le système teste la puissance du signal radio ; le résultat est alors indiqué par trois clignotements successifs du voyant « **TEST/DATA** » :



- **Vert** : puissance bonne
- **Orange** : puissance moyenne
- **Rouge** : puissance insuffisante

→ Lorsque qu'un **Perroquet** est utilisé, le test de la puissance du signal radio n'est pas effectué.

→ Attendre plusieurs dizaines de secondes que la réception des satellites soit qualifiée (le temps moyen d'acquisition est de 40 secondes mais plusieurs minutes sont parfois nécessaires). Lorsque la réception est suffisante, le voyant « **GPS/BATT.** » du boîtier **DATA SPRINT 2** ® **Départ** clignote en rouge. Ce premier clignotement rouge est suivi d'un second clignotement qui indique l'état de charge des batteries (vert : bon, orange : bas et rouge : très bas).

e) Raccorder, en respectant les couleurs, les fiches banane du portillon de départ sur les bornes « **ENTREE** » du boîtier **DATA SPRINT 2** ® **Départ**.

→ Lors du test de fonctionnement du portillon, s'assurer que le portillon est raccordé au boîtier **DATA SPRINT 2** ® **Départ** avec la fiche banane noire du portillon connectée sur l'embase noire du boîtier et la fiche banane rouge du portillon connectée sur l'embase rouge du boîtier.

→ Lorsque l'on ouvre le portillon, le boîtier **DATA SPRINT 2** ® **Départ** émet un signal sonore pendant environ 3 secondes. Si ce n'est pas le cas, croiser les fiches bananes mâles soit au niveau des cellules, soit au niveau du boîtier. Recommencer ensuite le test afin de vérifier que le boîtier émet bien le signal sonore.

→ A chaque nouvelle ouverture du portillon détectée, une nouvelle séquence de départ doit apparaître après quelques secondes dans la colonne des départs du logiciel **FFSKI**. Si ce n'est pas le cas, s'assurer que :

- le feu d'ouverture/fermeture du portillon est au vert dans le logiciel **FFSKI**
- le câble de liaison série RS 232 est raccordé du P.C. au boîtier **DATA SPRINT 2** ® **Arrivée**

2.3. Mise en œuvre du boîtier Perroquet

Réservée aux utilisateurs avertis, cette opération fait l'objet d'une documentation spécifique.

2.4. Mise en œuvre du boîtier Intermédiaire Vitesse

Réservée aux utilisateurs avertis, cette opération fait l'objet d'une documentation spécifique.

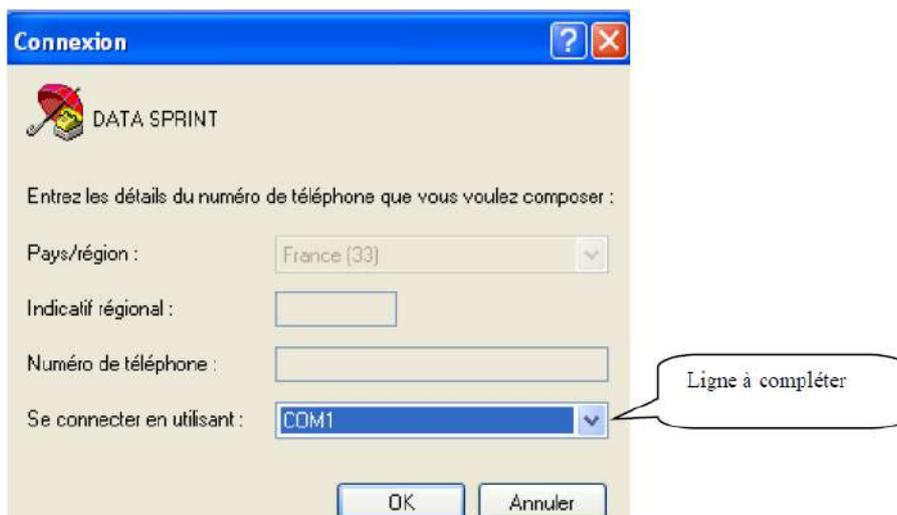
3. Paramétrage du matériel

3.1. Configuration de l'HyperTerminal

- a) Ouvrir l'application Hyper Terminal : **Démarrer -> Programmes -> Accessoires-> Communications -> HyperTerminal** ou double-cliquer sur le raccourci « **HyperTerminal** » si celui-ci a été créé auparavant.
 A noter qu'HyperTerminal a été retiré de Windows à partir de la distribution **Vista**. Le plus simple est de récupérer directement HyperTerminal sur un PC équipé de Windows XP. Pour cela, il suffit de récupérer deux fichiers : **hyperterm.dll** et **hyperterm.exe** qui devraient se trouver respectivement dans les répertoires **C:\Windows\System32** et **C:\Program Files\Windows NT**. Copier ensuite ces deux fichiers dans les mêmes répertoires sur la machine équipée du nouvel OS. Créer ensuite un raccourci sur le fichier **hyperterm.exe** et le placer sur le bureau. Lancer le programme qui devrait fonctionner sans problème.
 Il est également possible d'utiliser l'un des programmes alternatifs pour l'HyperTerminal : [HyperTerminal Private Edition](#), [TeraTerm](#) ou encore [Putty](#).
- b) Ouvrir une nouvelle connexion en l'appelant « DATA SPRINT », choisir l'icône représentant un téléphone avec un parapluie, puis cliquer sur « **OK** ».



- c) Dans la fenêtre « **Connexion** », choisir « **Se connecter en utilisant :** » et sélectionner le port COM à utiliser pour la connexion. Pour déterminer celui-ci, se rendre dans « **Panneau de Configuration/Système/Gestionnaire de périphériques** » puis cliquer sur l'onglet « **Ports (COM et LPT)** ». Si le P.C. est équipé d'un port série, celui apparaîtra généralement sous la dénomination **COM1**. Si un convertisseur USB/Série est utilisé, l'interface apparaîtra le plus souvent sous le nom **USB Serial Port (COM *)**.



- d) Dans « **Propriétés de COM*** », choisir les paramètres de connexion suivants, cliquer sur « **Appliquer** » puis enfin sur « **OK** ».



→ L'HyperTerminal est à présent correctement configuré pour communiquer avec le boîtier **DATA SPRINT 2**® et la fenêtre principale du programme apparaît. Pour faciliter le paramétrage des boîtiers, il est conseillé d'activer l'écho local. Pour cela, cliquer dans la barre de menu sur « **Fichier** », puis « **Propriétés** », se rendre ensuite sur l'onglet « **Paramètres** », cliquer sur « **Configuration ASCII** » et cocher « **Reproduire localement les caractères entrés** ».

- e) Pour sauvegarder la configuration courante, cliquer sur « **Fichier** » dans la barre de menu, puis « **Enregistrer sous ...** ». L'enregistrement d'un fichier avec l'extension .ht est alors proposé. Il suffira par la suite de double-cliquer sur ce fichier pour lancer une connexion HyperTerminal directement paramétrée pour communiquer avec le **DATA SPRINT 2**®.

3.2. Configuration des boîtiers Arrivée et Départ

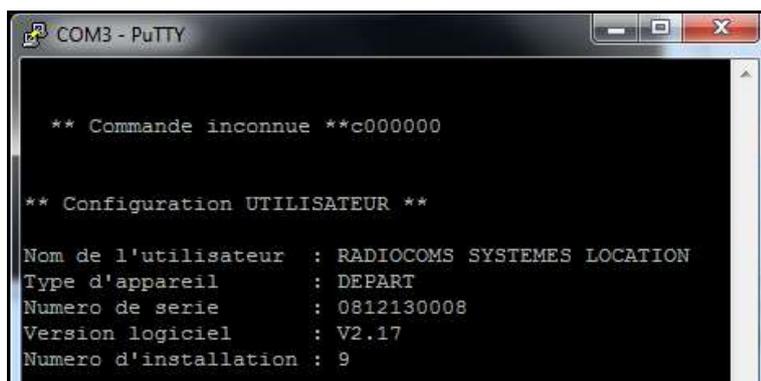
- a) Raccorder une extrémité du câble de liaison série RS 232 sur le connecteur P.C. du boîtier **DATA SPRINT 2** ® et l'autre sur le port série du P.C. ou du convertisseur USB.
- b) Mettre en route le P.C. et, si ce n'est pas déjà fait, configurer un HyperTerminal comme expliqué dans la section [3.1](#).
- c) Mettre sous tension le boîtier **DATA SPRINT 2** ® (l'interrupteur se trouve sous le capot) qui émet alors un signal sonore pendant environ 3 secondes.
- d) Sur le bureau, double-cliquer sur le fichier .sh précédemment enregistré pour lancer une connexion HyperTerminal correctement paramétrée pour communiquer avec le **DATA SPRINT 2** ®.
- e) Dans la fenêtre HyperTerminal qui apparaît :

→ Presser la touche « **Entrée** », le message **** commande inconnue **** apparaît. Si ce n'est pas le cas, s'assurer que le boîtier est sous tension, que le câble série RS232 est connecté et que le terminal est correctement configuré.

→ Saisir le code d'accès « **C000000** » en majuscule (C + 6 fois zéro) puis « **Entrée** »

→ Le voyant « **TEST/DATA** » s'allume alors en vert et restera dans cet état pendant toute la programmation

- f) La section « **** Configuration UTILISATEUR **** » est affichée et on y retrouve différents paramètres non modifiables par l'utilisateur.



- g) Le premier paramètre modifiable est le « **Mot de passe** » qui permet l'accès à la Configuration Utilisateur. Il est fortement recommandé de conserver le mot de passe par défaut **000000**. Si celui-ci est modifié, il n'est plus possible, en cas d'oubli, d'accéder à la programmation.

→ Saisir le nouveau mot de passe à saisir puis presser la touche « **Entrée** », le message **** Ok **** confirme sa bonne prise en compte. Pour ne pas modifier le mot de passe courant, presser directement la touche « **Entrée** » ; c'est alors le message « **Aucun changement** » qui apparaît.

```
Mot de passe (6 car. max) : 000000
123456
** Ok **
```

- h) Il est possible de choisir la référence de temps pour le chronométrage :
- **T.S.** (Temps Satellite) : cette référence de temps a été conservée pour conserver une compatibilité avec les **DATA SPRINT**® de première génération. La plupart des modules G.P.S travaillent aujourd'hui exclusivement en Temps Universel, ce qui n'était pas le cas au début des années 2000. A titre d'information, le décalage entre T.S. et T.U. était en 2013 de 16 secondes.
 - **T.U.** (Temps Universel) : temps civil du méridien de Greenwich (méridien central du fuseau horaire 0 autrement appelé méridien origine).

→ Presser la touche « **1** », puis la touche « **Entrée** » pour prendre le Temps Satellite comme référence. Presser la touche « **2** », puis la touche « **Entrée** » pour prendre le Temps Universel comme référence. Dans les deux cas, le message **** Ok **** confirme la prise en compte du nouveau paramètre. Pour ne pas modifier ce paramètre, presser directement la touche « **Entrée** ».

```
Temps de chronometrage (1-T.S., 2-T.U.) : T.S.
1
** Ok **
```

- i) Si la référence choisie est le Temps Satellite, il est possible d'ajouter automatiquement à l'heure de référence un décalage d'une heure correspondant au passage en heure d'été. Par défaut, le système est configuré en heure d'hiver.

→ Presser la touche « **O** », puis la touche « **Entrée** » pour passer en heure d'été. Presser la touche « **N** », puis la touche « **Entrée** » pour passer en heure d'hiver. Dans les deux cas, le message **** Ok **** confirme la prise en compte du nouveau paramètre. Pour ne pas modifier ce paramètre, presser directement la touche « **Entrée** ».

```
Heure d'ete (O : Oui, N: Non) : Oui
n
** Ok **
```

- j) Comme précédemment, si la référence choisie est le Temps Satellite, il est possible de spécifier un décalage positif ou négatif qui sera appliqué à l'heure de référence. Par défaut, le système est configuré avec un décalage positif d'une heure correspondant au fuseau horaire de la France. Si l'heure d'été est activée, une heure supplémentaire sera ajoutée au décalage courant.

→ Saisir le décalage souhaité sous la forme « **±hh:mm:ss** », puis presser la touche « **Entrée** ». Le message **** Ok **** confirme la prise en compte du nouveau paramètre. Pour ne pas modifier ce paramètre, presser directement la touche « **Entrée** ».

```
Decalage heure locale : +01:00:00
-02:00:00
** Ok **
```

- k) Pour permettre la cohabitation de plusieurs systèmes sur un même site, il faut spécifier le même canal de communication radio (de 1 à 16) sur chaque boîtier composant un ensemble. Par exemple, une première paire de boîtiers (Départ et Arrivée) fonctionnera sur le canal 1, tandis qu'une seconde paire pourra travailler simultanément sur le canal 2.

→ Saisir une valeur comprise entre 1 et 16, puis presser la touche « **Entrée** ». Le message **** Ok **** confirme la prise en compte du nouveau paramètre. Pour ne pas modifier ce paramètre, presser directement la touche « **Entrée** ».

```
Canal radio (1 a 16) : 16
** Aucun changement **
```

- l) En option, un module Bluetooth permet de réaliser une liaison série sans fil avec un P.C. ou un smartphone.

→ Presser la touche « **Y** », puis la touche « **Entrée** » pour activer le module. Presser la touche « **N** », puis la touche « **Entrée** » pour le désactiver. Dans les deux cas, le message **** Ok **** confirme la prise en compte du nouveau paramètre. Pour ne pas modifier ce paramètre, presser directement la touche « **Entrée** ».

```
Module Bluetooth (y: activer, n: desactiver) : desactive
** Aucun changement **
```

- m) Le mode Info permet d'obtenir sur la sortie « **Imprimante** » des données complémentaires liées au fonctionnement du produit (rapports d'erreur, diagnostics ...).

→ Presser la touche « **Y** », puis la touche « **Entrée** » pour activer le Mode Info. Presser la touche « **N** », puis la touche « **Entrée** » pour le désactiver. Dans les deux cas, le message **** Ok **** confirme la prise en compte du nouveau paramètre. Pour ne pas modifier ce paramètre, presser directement la touche « **Entrée** ».

```
Mode Info (y: activer, n: desactiver) : active
n
** Ok **
```

- n) Une information sur le niveau de batterie est ensuite transmise

```
Niveau batterie (Min=6.60V - Max=9.10V) :
** Ok (8.18V) **
```

- o) Enfin, une dernière invite permet de passer en mode « **Programmation Radio** ». Réservée aux utilisateurs avertis, cette opération fait l'objet d'une documentation spécifique.

→ Presser la touche « **N** », puis la touche « **Entrée** ». Le système redémarre.

```
Passage en mode programmation radio (O : oui, N : non) :
n
** Redemarrage **
```

4. Aide et assistance

1) Boitier d'arrivée

- Pas de réception satellite (le voyant « **GPS/BATT.** » reste éteint) :
 - Vérifier que le boitier **DATA SPRINT 2** ® *Arrivée* est sous tension
 - Vérifier que l'antenne satellite est branchée
 - Vérifier que l'antenne satellite est à vue du ciel
- Perte de réception satellite pendant la course (le voyant « **GPS/BATT.** » s'éteint pendant plusieurs minutes avant de se remettre à clignoter) :
 - Poursuivre le chronométrage sans mettre hors tension le boitier, car un oscillateur prend la relève du G.P.S. avec une dérive minime

2) Boitier de départ

- Pas de réception satellite (le voyant « **GPS/BATT.** » reste éteint) :
 - Vérifier que le boitier **DATA SPRINT 2** ® *Départ* est sous tension
 - Vérifier que l'antenne satellite est branchée
 - Vérifier que l'antenne satellite est à vue du ciel
- Perte de réception satellite pendant la course (le voyant « **GPS/BATT.** » s'éteint pendant plusieurs minutes avant de se remettre à clignoter) :
 - Poursuivre le chronométrage sans mettre hors tension le boitier, car un oscillateur prend la relève du G.P.S. avec une dérive minime
- Le voyant « **TEST/DATA** » clignote en orange :
 - Vérifier que l'antenne radio des deux boitiers **DATA SPRINT 2** ® *Arrivée* et *Départ* est en place
 - Vérifier que les boitiers **DATA SPRINT 2** ® *Arrivée* et *Départ* sont placés à l'extérieur
 - Déplacer les deux boitiers de quelques mètres

3) Les cellules

- Pas de signal sonore lorsque le faisceau est coupé :
 - Vérifier que les cellules sont sous tension
 - Vérifier le bon alignement des cellules
 - Contrôler l'état du câble et des fiches bananes
 - Contrôler le branchement des fiches bananes au niveau des cellules et sur le boitier *Arrivée*.

4) Le portillon de départ

- Pas de signal sonore lorsque le portillon s'ouvre :
 - Contrôler l'état du câble et des fiches bananes
 - Contrôler le branchement des fiches bananes au niveau du portillon de départ et sur le boitier *Départ*.

Important : avant un stockage prolongé et dans la mesure du possible, charger les batteries à une tension proche de 7.6V.

5. Caractéristiques techniques

| | |
|-------------------------------|--|
| Mécanique | |
| Dimensions (L x l x h) | 140 x 90 x 185 mm |
| Poids | 1.450 Kg |
| Matière | Inox peint |
| Interfaces | |
| Modem Radio | Echanges <i>Fréquence : 400..470MHz</i> |
| Module G.P.S. | Base de temps <i>Sensibilité : -148 dBm / -165 dBm</i> |
| Série | Port de communication P.C. <i>RS232 (2400 bds / sans parité / 1 bits de stop / 8bits de données)</i> Port de communication Imprimante <i>RS232 (1200 bds / sans parité / 1 bits de stop / 8bits de données)</i> |
| Boutons | Contrôle (interrupteur à bascule) <i>bouton ON/OFF</i> |
| Voyants | Visualisation (2 voyants) <i>1 voyant TEST/DATA</i> <i>1 voyant GPS/BATT.</i> |
| Entrées/Sorties | |
| Entrée | Entrée pour raccordement portillon de départ ou cellule d'arrivée |
| Auxiliaire | Entrée/Sortie auxiliaire |
| Alimentation | |
| Bloc Alimentation | 9..28 VDC / 2.5A <i>Bloc fourni : FRIWO MMP30 12V/2.5A</i> |
| Pack Batterie | Lithium polymère 2S2P 7.2V/6600mAh |
| Autonomie | > 12 heures |
| Temps de charge | 4 heures maximum |
| Consommation | 75mA permanent (3A crête) |
| Plages de températures | |
| Service | -20..65 °C (entre 0 et 50°C pour la charge) |
| Stockage | -25..70 °C |
| Connectique | |
| RS232 P.C. | Connecteur SUB-D 9 points femelle |
| RS232 Imprimante | Connecteur SUB-D 9 points mâle |
| Entrées/Auxiliaire | Embases type banane |
| Antenne Radio | Embase BNC |
| Antenne G.P.S. | Embase SMB |
| Alimentation | Embase Jack 2.1mm |